

GUIA DE VOTO – ELECCIONES GENERALES 2013

Desde una temprana edad, la mayoría de los ciudadanos Americanos pasan horas en los salones de clases y en situaciones sociales, siendo advertidos de la importancia del voto. Pero no recordamos frecuentemente la importancia de un voto consciente. Esto es por esto que en los últimos 21 años el Proyecto de Ciudadanos ha provisto con guías de voto a la comunidad de Colorado Springs, para ayudarlos a tomar una decisión informada.

Tu voto es tu voz en nuestro Gobierno y nuestro futuro. En el Proyecto de Ciudadanos, creemos que las opciones de elección en las escuelas son importantes, y algunas veces estas alcanzan menos de 100 a 200 votos. Es por lo cual tu voto es importante y tu voz cuenta para el trabajo del Gobierno

Educarnos en los puntos débiles y en los candidatos, es esencial para la eficacia y la legitimidad de los principios con los que la nación fue fundada. Te invitamos a leer acerca de estas políticas y a votar en las próximas elecciones!

VOTACION PARA EL PROYECTO DE LEY DEL ESTADO

Enmienda 66- Se incrementan los impuestos en todo Colorado por \$950 millones utilizando dos clases de sistema: el primero incrementando los rangos de pagos para quienes ganan menos de 75,000 de 4.63% a 5%, e incrementando impuestos para aquellos que ganan más de \$75,000 al 5,9%. Esta medida podría enmendar la constitución de Colorado con respecto a la distribución de los fondos individuales de las escuelas. La enmienda intenta utilizar un rango diario de afiliación (ADM) para determinar el financiamiento individual de las escuelas, diferenciándose del modelo actual, el cual se determina con el financiamiento calculado por la asistencia en el día designado. La enmienda prioriza la temprana educación, proveyendo la creación de la jornada completa diaria para el Jardín y la primaria para todos los estudiantes de 3 a 5 años que cumplan con los requerimientos; otro cambio significativo de la enmienda incluye un financiamiento para los estudiantes con dificultades académicas, con un mínimo de requisitos para el financiamiento de cada uno de los estudiantes. A mitad del año se hará un cálculo del ADM en orden del ajustar la distribución de financiamiento en los distritos; cada 4 años, se hará un reporte de inversión detallando el crecimiento; y el financiamiento público por distrito y sus escuelas chárter.

Proposición AA – Se incrementaran los impuestos por \$70 millones en el primer año serán recolectados de las ventas de la marihuana. El proyecto de ley implementaría los impuestos a un 15% en las ventas de la marihuana sin procesar. Los primeros \$40 millones recogidos por esta ley, serán destinados al capital de construcción de escuelas públicas. Adicionalmente, un 10% de impuestos en todas las ventas en locales de marihuana y sus productos, estos serán recolectados, junto con nuevas regulaciones para la industria de la marihuana, y otros costos asociados con el uso público de la venta de ésta. La proposición

también permite la adaptación de los impuestos especiales y de la venta de marihuana pueda ser bajado o aumentado en un 15% si la aprobación de una votación futura.

VOTACION PARA EL PROYECTO DE LEY DEL CONDADO

1A – Se permite en el condado El Paso de incrementar los impuestos a la propiedades arriba de \$20.000 anualmente a la tarifa sin exceder los 3.30 mills por año, comenzando en el 2014, para pagar los costos públicos de mejoría y mantenimiento hecho por el distrito, incluyendo el alumbrado público.

1B – Se permite el uso del federal “Community Development Block Grant” para subsidiar la operación del alumbrado público y el mantenimiento en Strarmoor Valley.

1C – Se incrementara los impuestos a la propiedad arriba de \$30.000 anualmente a la tarifa sin exceder 21.00 mills por año, comenzando en el 2014, para pagar los costos públicos de mejoramiento y mantenimiento y actualizaciones hechos por Pioneer Village en las carreteras del distrito.

1D – Se establecerá en el condado El Paso, mejoramiento en las carreteras (LID) para permitir el mantenimiento y la actualización en las vías pertenecientes a ese distrito.